

Опубликовано: 13.01.2006

Шкив коленчатого вала (12.21.01)

Специальный инструмент



E46728

Инструмент для блокировки шкива коленчатого вала
303-893(LRT-12-080)



E46730

Переходник
303-191-03



E59251

Болты и втулки
303-191-04



E46729

Приспособление для демонтажа шкива коленчатого вала
303-588



E64849

Приспособление для демонтажа сальника коленчатого вала
303-D121



Приспособление для монтажа сальника коленчатого вала
303-1100



Переходник приспособления для монтажа сальника коленчатого вала
303-1100-01

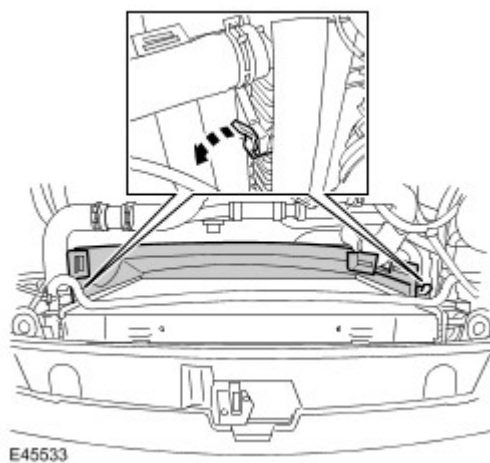
Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

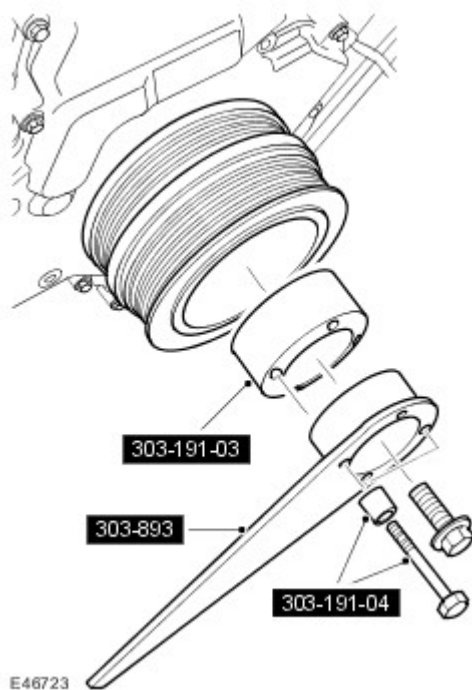
2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень привода аксессуаров \(86.10.03\)](#)
4. Снимите кожух вентилятора охлаждения.
 - ▶ Освободите 2 зажима кожуха вентилятора охлаждения.
 - ▶ Освободите и снимите нижний кожух вентилятора охлаждения с радиатора.



5. Специальными инструментами заблокируйте шкив коленчатого вала.



6 .



ВНИМАНИЕ: Ни при каких обстоятельствах не используйте установочный штифт коленчатого вала, 303-645, для блокировки коленчатого вала при выполнении описанной ниже процедуры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Болт крепления шкива коленчатого вала затянут очень сильно.

Выверните болт крепления шкива коленчатого вала.



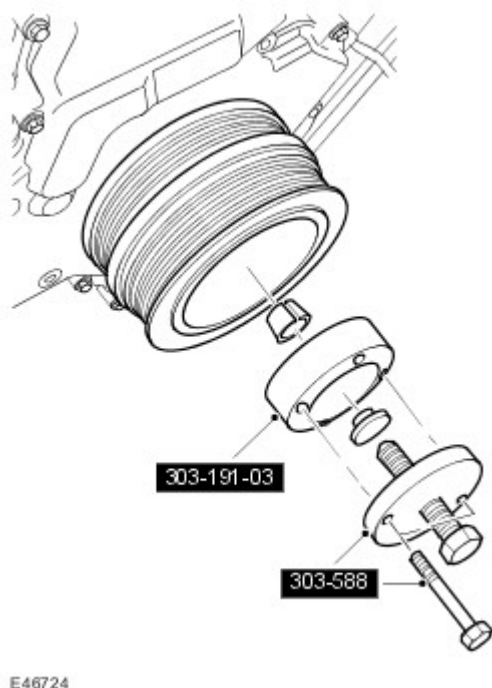
Отбракуйте болт.

7 . Снимите специальные инструменты.

8 . Используя специальные инструменты, снимите шкив коленчатого вала.



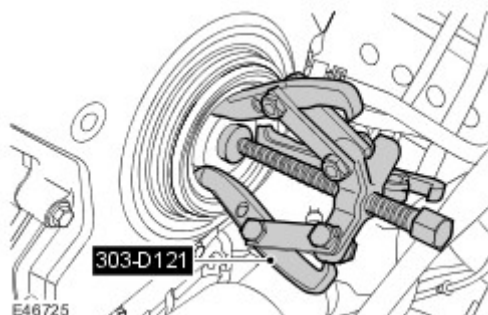
Подберите стопорное кольцо.



9 . Снимите специальные инструменты со шкива коленчатого вала.

10 . Используя специальный инструмент, снимите передний сальник коленчатого вала.

- Снимите внешнюю половину сальника.
- Повторите данный процесс для снятия внутренней половины сальника.



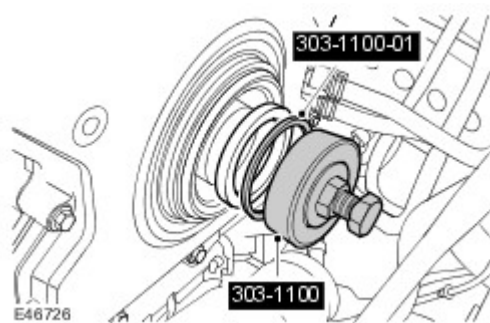
11 . Осмотрите шкив демпфирующей муфты коленчатого вала и стопорное кольцо на предмет повреждений.

Установка

1 . Очистите все контактные поверхности шкива коленчатого вала.

2 . Используя специальные инструменты, установите передний сальник коленчатого вала.

- Смажьте сальник чистым моторным маслом.
- Отбракованный болт крепления шкива коленчатого вала используйте со специальным инструментом.



3 . Установите шкив коленчатого вала.

▶ Смажьте сальник чистым моторным маслом.

4 . Установите стопорное кольцо шкива коленчатого вала.

5 .



ВНИМАНИЕ: Перед установкой нового болта крепления шкива коленчатого вала необходимо очистить в шкиве резьбу.

Вверните болт крепления шкива коленчатого вала, но не затягивайте его.

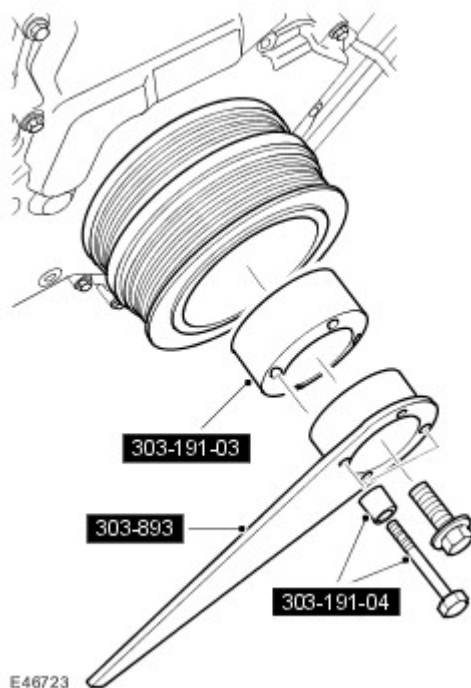
6 .



ВНИМАНИЕ: Ни при каких обстоятельствах не используйте установочный штифт коленчатого вала, 303-645, для блокировки коленчатого вала при выполнении описанной ниже процедуры.

При помощи специальных инструментов заблокируйте шкив коленчатого вала.

▶ Затяните болт крепления шкива коленчатого вала (момент затяжки 380 Нм).



7 . Снимите специальные инструменты.

8 . Установите нижний кожух вентилятора охлаждения.

9 . Наденьте ремень привода вспомогательных агрегатов.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень привода аксессуаров \(86.10.03\)](#).

10 . Присоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#).